



Communiqué de presse

Secteur ferroviaire La Verrerie – Vaulruz-Sud

Le renouvellement de la voie se poursuit

La seconde interruption totale du trafic ferroviaire aura lieu entre Bulle et Semsales du 11 mai au 27 août 2026. À la suite de cela, la totalité des infrastructures ferroviaires seront renouvelées entre La Verrerie et Vaulruz-Sud. Les TPF profitent de cette interruption de trafic ferroviaire pour remplacer le passage inférieur de Planches-Mailles à Vuadens.

Comme annoncé l’an dernier (communiqué de presse du 12 mai 2025), les travaux de renouvellement de l’infrastructure ferroviaire entre La Verrerie et Vaulruz-Sud nécessitent une nouvelle interruption du trafic ferroviaire. Les trains seront remplacés par un service de bus du 11 mai au 27 août 2026, entre Bulle et Semsales. Les trains pourront à nouveau circuler selon l’horaire dès le jeudi 27 août, jour de la rentrée scolaire pour les élèves fribourgeois.

L’interruption totale du trafic ferroviaire est rendue nécessaire en raison de travaux intensifs sur le tronçon de 3,85 km concerné. Le renouvellement de la voie, de la ligne de contact et des installations de basse tension nécessite des travaux de génie civil qui se dérouleront également de nuit, afin de réduire la durée de perturbation de l’exploitation ferroviaire. Durant l’été, 105 mâts de ligne de contact seront posés à l’aide d’un hélicoptère en raison d’un gain de temps considérable.

Les travaux se poursuivront jusqu’à l’été 2027 et concerneront notamment la libération des surfaces occupées pour les besoins du chantier. Le coût total du chantier est estimé à quelque 42 millions de francs.

Des travaux d’envergure nécessaires

Pour rappel, ce chantier est nécessaire car l’infrastructure ferroviaire de la voie métrique (lignes S50/S51 Montbovon – Palézieux) entre La Verrerie et Vaulruz-Sud, datant de 1903, a fait son temps. Ce chantier d’envergure comprend non seulement le renouvellement de l’infrastructure et de la voie mais aussi des installations de sécurité et de la ligne de contact sur un tronçon de 5,35 km. S’y ajoutent la suppression de quatre passages à niveau non gardés (deux seront remplacés par un passage inférieur pour les bovins), le renouvellement de deux passages à niveau sécurisés ainsi que la correction de cinq courbes. Avec ces travaux, les TPF seront en mesure d’augmenter la vitesse des trains sur ce tronçon, passant de 80km/h à 100km/h. Cela vise à renforcer la sécurité du réseau et à améliorer le confort de la clientèle.

Remplacement d’un passage inférieur à Vuadens

Pour limiter les désagréments à la clientèle et les coûts liés au remplacement des trains par les bus, les TPF profitent de l’interruption du trafic ferroviaire pendant 15 semaines pour remplacer le passage inférieur de Planches-Mailles, à Vuadens. Ce passage inférieur ancien, situé sur la Rue du Russon, sera démolé et reconstruit sur place. Les travaux préparatoires ont débuté le 13 avril. Ce chantier, devisé



à 1,2 million de francs, doit se terminer, lui, à la fin septembre. Les TPF ont conscience des désagréments causés par ces chantiers aux riverains et mettent tout en œuvre pour limiter les nuisances.

Informations supplémentaires sur le [site Internet](#)

Givisiez, le 24 avril 2026

Transports publics fribourgeois Holding (TPF) SA est la société mère d'un groupe de quatre sociétés, actif dans le transport public, l'infrastructure ferroviaire et l'immobilier. Le groupe emploie plus de 1 500 personnes. Son siège est basé à Givisiez.